

ТИК

Научно-
производственное
предприятие

Подшипники ZKL



Подшипники ZKL

ТИК
Торговый дом



ZKL GROUP



Концерн ZKL



NEWFORCE



ZKL GROUP



Современные производственные технологии ZKL



Официальный дистрибьютор ZKL

ТРАНСПОРТНАЯ
КОМПАНИЯ



ЗАВОД-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ



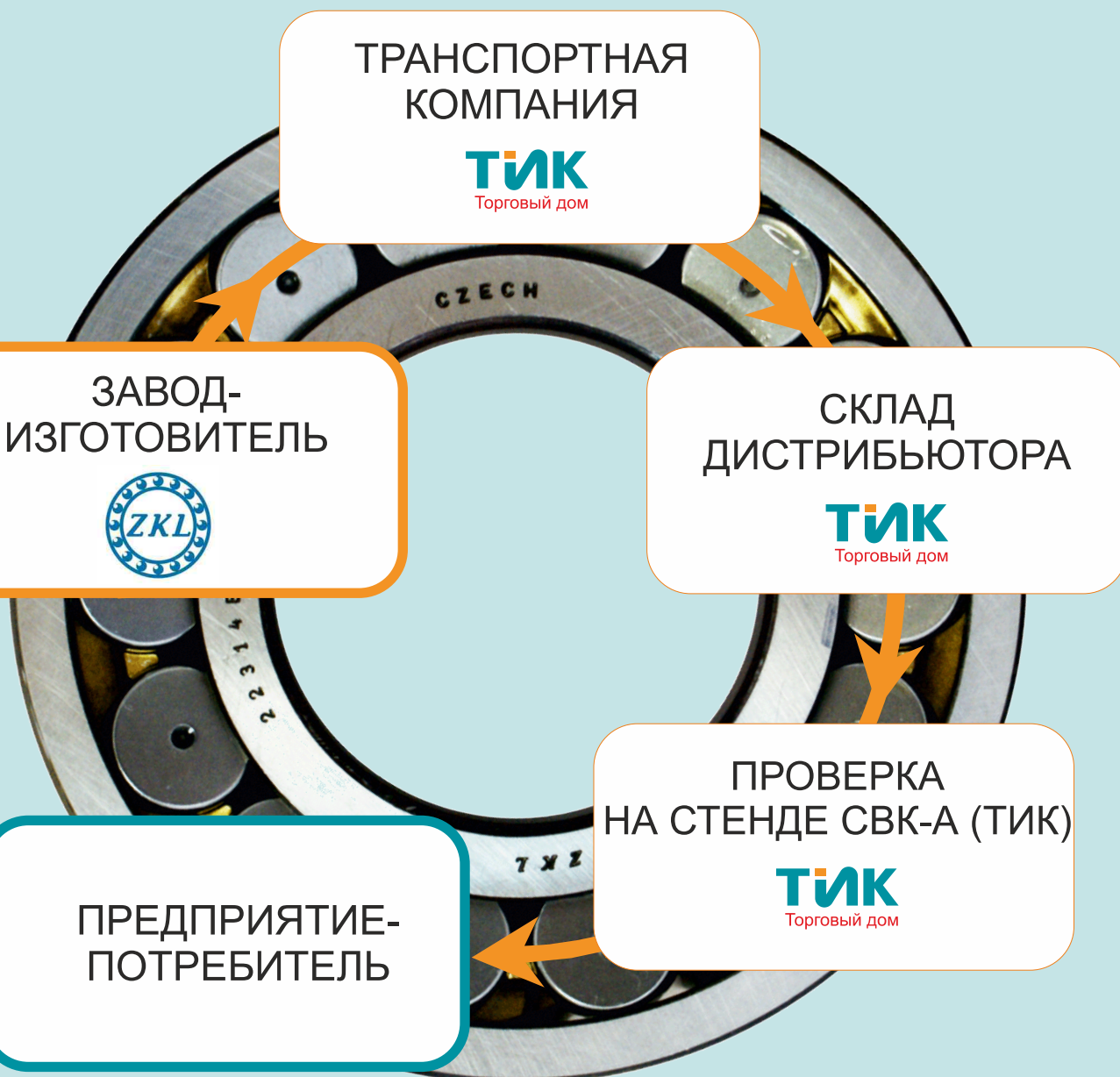
СКЛАД
ДИСТРИБЬЮТОРА



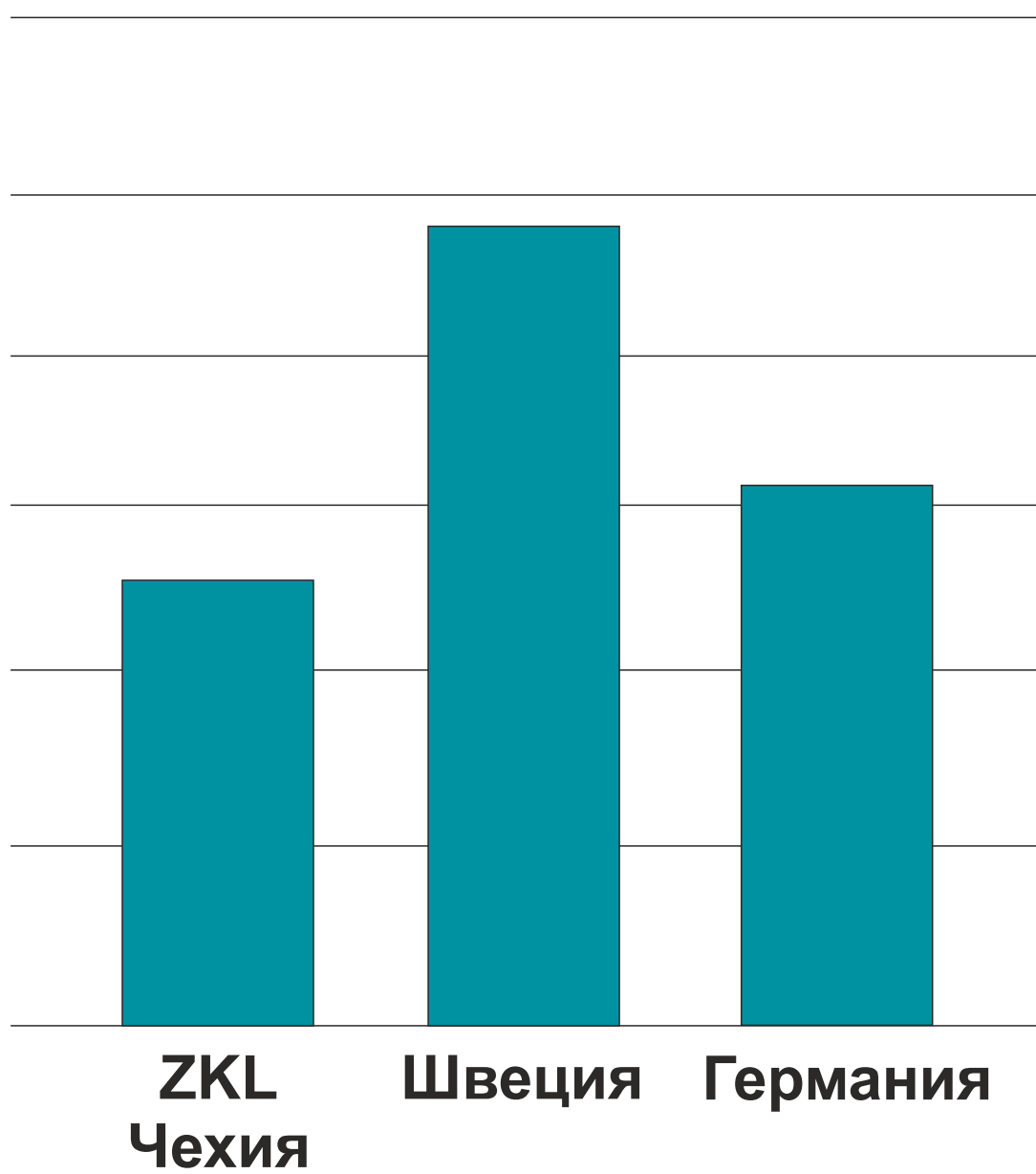
ПРОВЕРКА
НА СТЕНДЕ СВК-А (ТИК)



ПРЕДПРИЯТИЕ-
ПОТРЕБИТЕЛЬ

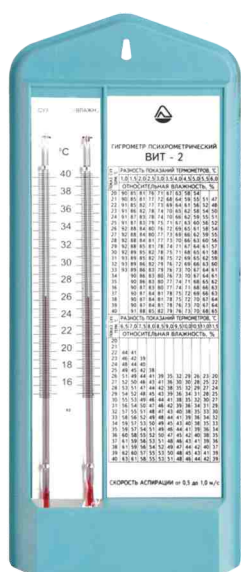


Наши преимущества



■ Стоимость

Склад хранения подшипников



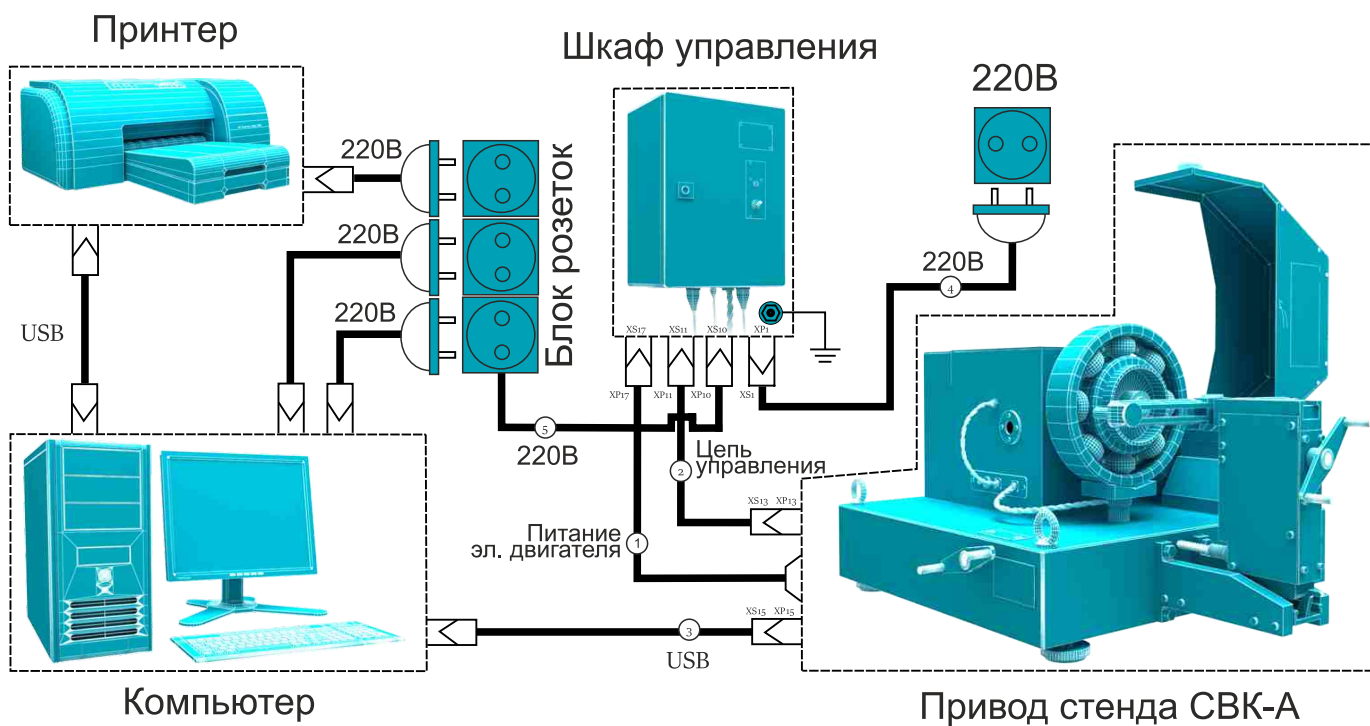
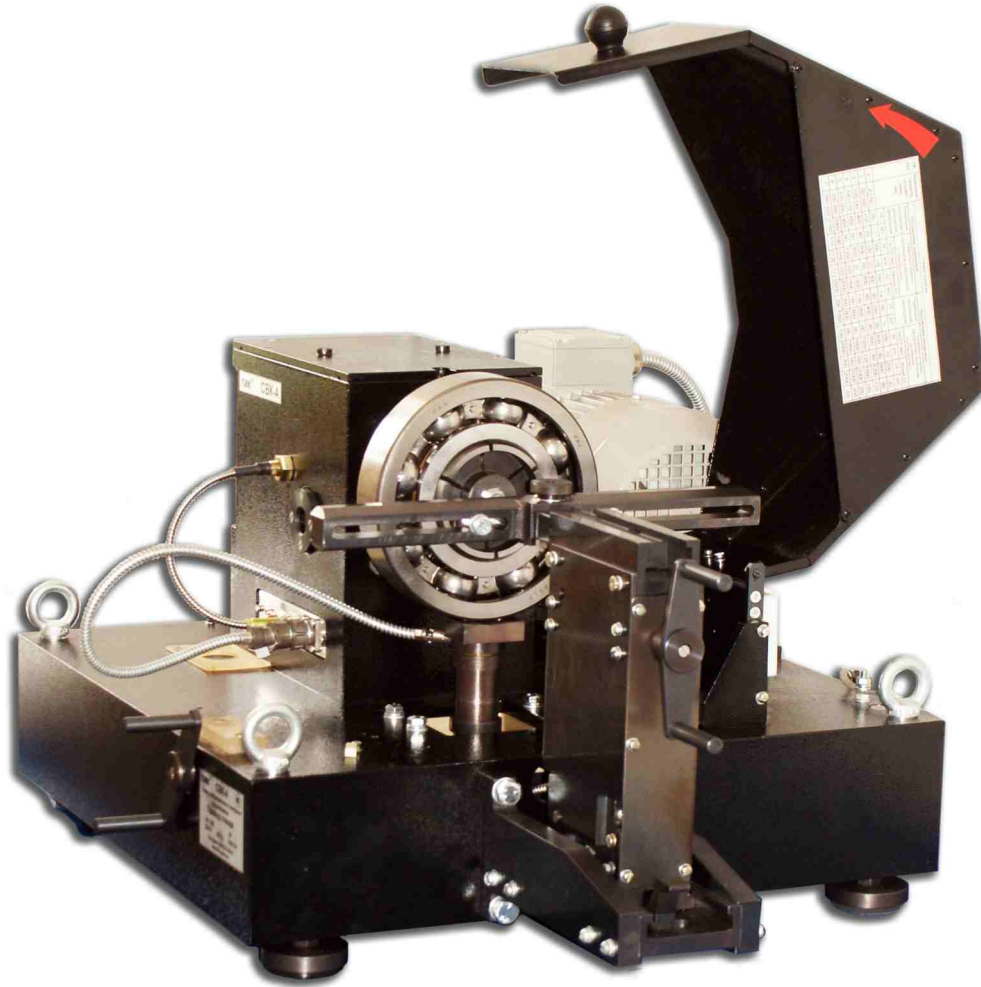
Гигрометр
психрометрический



Осушитель
воздуха

Диагностика подшипников

Стенд СВК-А



Поставка подшипников

ZKL (Брно, Чехия)



НПП «ТИК» (Пермь, Россия)



Свидетельство, акты



Акты о состоянии подшипника

АКТ № ИТ 2138-11-2016 от 23.11.2016 г.
измерения твердости металла
Шариковый радиальный № 6319 С3

1. Объект контроля: _____
2. Дата контроля: 23.11.2016 г.
3. Объем контроля: На торцах внутреннего и наружного кольца
4. Средства контроля: Твердомер ТКМ-459М, заводской № 12083
5. Свидетельство о гос. поверке: №13/10878 действителен до 02.11.2017 г.
6. Контроль выполнен согласно: ТКМ459СМ РЭ, Меры твердости эталонные 2-го разряда, Каталог ZKL, ISO 683-17 (применение и наименование в поле шифра технической документации)

Результаты контроля

№ подшипника	Место контроля	Допустимые значения твердости (Согл. ISO 683-17)	Твердость, HRC
6043	Внутреннее кольцо	HRC 58-65	60
	Наружное кольцо	HRC 58-65	60

Соответствует НТД.

Специалист НК II уровня ВНК (ИПКЦ «АРИНА» ул. № 0030-3104 от 05.12.14) / Л.В. Кошкин /
(подпись, № идентификационного удостоверения) (подпись, наименование организации) (Фамилия, инициалы)
Свидетельство № 55A110955

Состояние подшипника качения 6319 С3 ZKL
Измерение от 23.11.2016 14:24:34 № 6042

Обозначение подшипника: 319 (6319-С3)
Частота вращения внутренней обоймы: 1802,2 (1800) об/мин
Радиальное усилие: 233,7 (0) Н
Осевое усилие: 897,7 (900) Н
Количество сторон контроля вибрации: 2 (2)
Измерения проводились в СООТВЕТСТВИИ с МВИ ВНИИП.002-04 / №11693-4 (+ РД ВНИИП.038-08 / 11749-2)

Тип подшипника	шариковый радиальный	Класс точности	6
Двухрядный	Нет	Серия диаметра	3
Категория подшипника		Уровень вибрации	
Ряд момента трения		Ролик с выпуклой образ. поверхн.	Нет
Группа радиального зазора	норм	Из нержавеющей стали	Нет

1. Оценка состояния подшипника по уровням виброскорости в полосах частот (РД ВНИИП.038-08):

Вибрационный параметр	Уровень, дБ	Норма, дБ
Уровень вибрации в полосе низких частот, L	84,3	96
Уровень вибрации в полосе средних частот, M	68,3	93
Уровень вибрации в полосе высоких частот, H	66,8	100

Состояние: соответствует нормам

2. Оценка состояния подшипника методом анализа спектра огибающей сигнала виброскорения (справочно):

Элемент	Состояние, %	Порог (тревожн.), %	Порог (недоуст.), %
Внутренняя обойма	100	75	50
Наружная обойма	98	75	50
Тела качения	98	75	50
Сепаратор	98	75	50

3. Значение эксцесса виброскорения (трев. - 2,5, авар. - 5) (справочно):
0,323

Заключение:
Состояние с учетом справочных методов - хорошее

Директор ТД ООО НПП "ТИК" / Кулев Н.Р. /
должность / Ф.И.О.

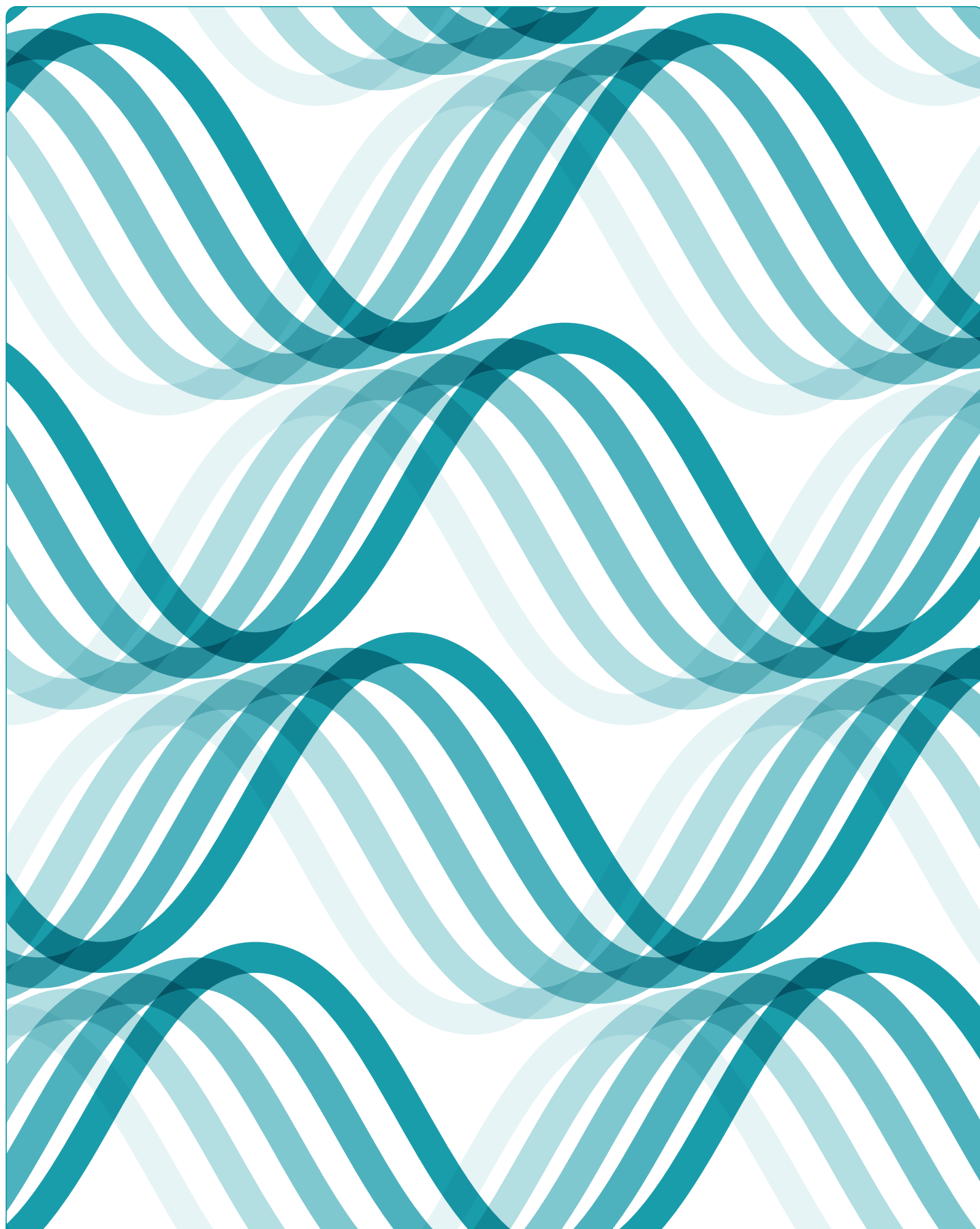
Идентификационный № подшипника, совпадает с № заключения о состоянии подшипника

Наши клиенты



ŠKODA





22062018



ООО Научно-производственное предприятие «ТИК»
Марии Загуменных ул., 14а
Пермь, Российская Федерация, 614067
+7 (342) 214-75-75, 213-55-51 (факс)
tik@perm.ru
<http://tik.perm.ru>